

## 「EVER BONUS 長鑫輪」及「EVER BEAMY 長弘輪」聯合命名 長榮海運旗下 2,800 TEU 級全貨櫃輪再添生力軍

管理處



長榮 2,800 TEU 級全貨櫃輪「EVER BONUS 長鑫輪」及「EVER BEAMY 長弘輪」，於 107/5/8/ 舉行聯合命名典禮，這也是長榮集團向台灣國際造船公司訂造 10 艘同系列貨櫃輪中的第 7 艘及第 8 艘。

本系列貨櫃輪是台船累積近 10 餘年來的技術研發成果，專為長榮量身打造的經典船舶。之前完成命名及交付的 6 艘同型貨櫃輪，目前已陸續加入長榮海運的營運團隊，無論省油、速度、裝備、系統或性能等表現，均十分優異。

2,800 TEU 級貨櫃輪是台船最為擅長及享譽國際的船型之一，台船有信心，

這批貨櫃輪必能為長榮海運創造佳績。



聯合命名典禮，分別由長榮國際公司總經理戴錦銓及長榮海運公司總經理李孟傑暨台船公司董事長鄭文隆共同主持，並且分別由長榮越南公司董事長夫人 Mrs. Nguyen Thi Kieu Hanh 及長榮印尼公司董事長夫人 Mrs. Jarijanti Buana 負責擲瓶，祝福新船一帆風順，班班滿載。

「EVER BONUS長鑫輪」及「EVER BEAMY 長弘輪」船長均為211.9公尺，船寬32.8公尺，型深16.8公尺，滿載吃水11.2公尺，分別可裝載2,926個20呎的標準貨櫃，並各自設置342組冷凍貨櫃插座。

此外，這兩艘船舶甲板上的貨櫃擺放，還採用混裝式設計(Russian stow)，可增加艙蓋及甲板上貨櫃的堆疊重量，針對不同營運航線的海況，適用不同的貨櫃綁紮拉繫力，提升貨櫃堆疊的層數，使整體貨櫃擺放方式更具彈性。本輪

其他節能及環保特色，還包括：

- 1、前瞻式「劍艏設計」〈Sea Sword Bow〉，不僅在靜水中阻力低，在耐風浪的表現上也更為優異，與傳統球型船艏設計相比，實際航行時，不需要特別調整船的吃水與俯仰，即能達到節能效果。
- 2、採用低阻線形、高效能螺槳、節能反動舵及舵球，可提升推進效率。
- 3、使用最新節能低阻漆，減少航行時水下船殼摩擦阻力，達到防汙及省油目的。
- 4、配備最新省油主機(MAN8S70ME-C8.5)。
- 5、滿足國際海事組織(IMO)能源效率指標(EEDI)的最新節能及環境保護標準，並兼顧船速、油耗與裝載等性能，是新一代高裝載的經濟性綠色船舶。
- 6、主機排煙皆符合國際海事組織(IMO)第二期排放標準，較前一代柴油主機減少約20%的氮氧化物排放量
- 7、主機加裝低負載調校(Low load tuning)及排煙旁通系統 EGB(Exhaust Gas Bypass)，使其在常用營運航速(25%~70%最大馬力)下，更具節能效果。
- 8、配備壓艙水處理器，能有效防治海水微生物及沈積物因壓載水交換所造成的海洋生態破壞。

